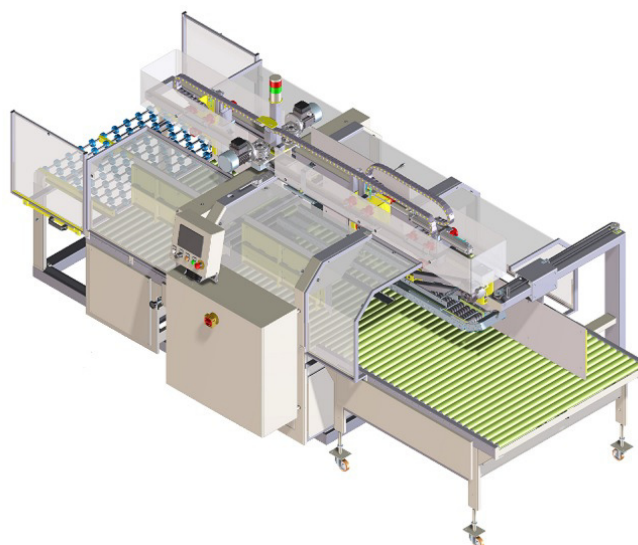


PAREGGIATORE CON REGGIATRICE AUTOMATICA PCD



Il Pareggiatore “Compact” PCD è una macchina automatica progettata, per asservire una Piegia/Incolla, nella pareggiatura e la reggiatura di pacchi di scatole in cartone ondulato, eseguite dopo aver selezionato il programma di reggiatura (0, 1 o 2 reggiature), ma che prevede quasi sempre il caricamento del prodotto manuale. Associa ad una robusta, solida e duratura struttura meccanica le più aggiornate tecnologie di controllo e sicurezza nel suo settore.

Affidabile nel tempo, integra la semplicità d’uso ad una limitata manutenzione, punti salienti delle macchine industriali da noi prodotte.

La macchina è composta da una Rulliera in entrata parzialmente motorizzata dove l’operatore forma i pacchi manualmente e successivamente tramite fotocellula o pedale, aziona il ciclo produttivo.

Il pacco viene pressato dal Comprimitore superiore e pareggiato dalle 2 paratie del Pareggiatore Laterale in entrata e da un gruppo Pareggiatore Frontale, opzionalmente viene montato un secondo pareggiatore laterale in uscita.

La Reggiatrice ad arco è integrata nella macchina con un affidabile gruppo di reggiatura mod. TA-05 ed Arcolai con guide in nylon ed apertura comandata pneumaticamente.

La Rulliera d’uscita folle ha la possibilità di apertura per ispezionare il gruppo reggiatura e le ruote piroettanti permettono lo spostamento manuale di tutta la macchina.

Il Quadro Elettrico e quello Pneumatico a bordo macchina, i comandi disposti sul Touch Screen a colori 7” , il PLC programmabile completano la gestione della macchina e l’indicazione di eventuali anomalie.

Le Protezioni laterali integrate nel telaio delimitano la zona di pericolo.

Un completo Programma di Manutenzione Periodica e la Teleassistenza (opzionale), garantiscono il funzionamento continuo del Pareggiatore nel tempo, minimizzando le eventuali anomalie e fornendo pronte risoluzioni in aggiunta alla tradizionale operatività del Servizio di Assistenza Tecnica Emmepi.

La macchina viene costruita in quattro larghezze, con un passaggio minimo dei pacchi di 160 o 250 mm di larghezza, per meglio adattarsi alle specifiche richieste del Cliente.